



Pražské toulky 2012 – mezi sedmi stanicemi metra



Datum: sobota 24. března 2012

Jízdní řád:

T A M	Pardubice	7.01 (R 700) – sraz v hale v dostatečném předstihu před odjezdem
	Praha hl. n.	8.10
ZPĚT	Praha hl. n.	15.-17. hod./17.; 42.; 51. min.

Po příjezdu společný přesun k Masarykovu nádraží (cca 5 min.) na stanici metra B Náměstí republiky, z ní na stanici Stodůlky (směr Zličín). Pro cestu MHD tam i zpět stačí jízdenky za **24 Kč**, důchodci od 65 do 70 let, děti do 15 let (a psi) zaplatí **12 Kč**, důchodci nad 70 let mají jízdu **zdarma**.

Trasa:

Výlet vede převážně městskou zástavbou s turistickým značením pouze na krátkém úseku, proto doporučuji sledovat kromě popisu trasy také mapy s názvy ulic a dalších míst na stránkách 3–5.

Podrobnější popis: (P=vpravo, L=vlevo)

Metro Stodůlky – L obchodní centrum, vchod „H“ – L provozovna Sběrných surovin – schůdky – ul. K Brance – P Kovářova ul. – náměstíčko s kostelem sv. Jakuba Staršího – L ulička ke škole – P parková cesta s patníky – altán – P park Panská zahrada – KD Mlejn – podchod – Centrální park Prahy 13 – Nepomucký rybník – P podchod – Fitcentrum Volcano – cyklostezka – OC Galerie Butovice – P cyklostezka RE-HL – hráz retenční nádrže – L ul. K Nové Vsi – zahrádkářská osada – staré Butovice – **ZTZ** metro Jinonice (*konec značky*) – L ul. V zářezu – Puchmajerova ul. – křižovatka s hodinami – P ul. Na Pomezí – **ŽTZ** Cibulecký háj – Upolíňová ul. – golfové hřiště – Plzeňská tř. (*konec značky*) – L mimoúrovňová křižovatka (*pozor na silný provoz!*) – krematorium Motol – 1. křižovatka za krematoriem – L ul. 5. máje – P schůdky – L Hlušičkova ul., 2. křižovatka – L ul. Ke Konstruktivě – podchod – Dvůr Háje – P zahrádkářská osada – L kaple Nalezení sv. Kříže – Jeremiášova ul. – L firma Volvo – Vstavačová ul. – asfaltová cesta – podél Motolského potoka – můstek – L jezírko – úzká stoupající cestička – Sárská ul. – P OC Zličín (Baumarkt, Globus) – metro Zličín.

Celá popisovaná trasa měří **17 km**. Pro zkrácení jsou vhodná dvě místa – metro Jinonice, pak je výlet dlouhý **7 km**. Další možnost je na Plzeňské tř. na stanici tramvaje číslo 9 Vozovna Motol (*první ve směru cesty, další dvě už jsou v pásmu za 32 Kč*), která zastavuje u hlavního nádraží – tento úsek trasy měří **12 km**.

Výlet připravil, vede a asi na první jarní, dosti netradiční, ale zajímavou procházku zve:



Turisticko-vlastivědný přehled:

kostel sv. Jakuba Staršího (Většího) – novogotický kostel z roku 1903 v katastru starých Stodůlek na místě dřívějšího jednolodního románského kostela z poloviny 13. století; původně v prostoru ohrazeném silnou kamennou zdí – zbourána při novogotické přestavbě; z původní stavby zachován pouze kamenný gotický sanktuář; hlavní oltář s obrazem sv. Jakuba Většího od Konstantina Buška.

Centrální park Prahy 13 – projekt inspirován parkem Panská zahrada na sídlišti Stodůlky; počátek vzniku zhruba před 30 lety v území protékaném Prokopským potokem s rumištními porosty a skládkami; kromě obvyklé sítě upravených (zde asfaltových) cest, laviček, dětských hřišť, sportovišť apod. také dvě retenční nádrže, „žabí rybníček“ a umělý meandr; na tzv. rybníku N1 vodotrysk se třemi tryskami chrlícími vodu cca 15 minut každou celou hodinu od 9 do 22 hodin v období květen–říjen; na hrázi Nepomuckého rybníka dubová skulptura „Posedátko“, na březích potoka čtyři mramorové skulptury symbolických tvarů šneků (připomínka nedalekého Prokopského údolí, naleziště četných zkamenělin) a svatojakubské mušle (znak Prahy 13); v dolní části 3,6 metru vysoká bílá pískovcová socha sv. Jana Nepomuckého; po velkých úpravách počátkem století přibyly např. dvě lávky a můstek přes Prokopský potok, další výhledové terasy kolem Nepomuckého rybníka atd.; parkové úpravy pokračují stále – veřejné minigolfové hřiště s 18 drahami, tři hřiště na pétanque, pikniková loučka atd.; od 9. května 2000 od 13 hodin (vyvrcholení Evropského dne) Alej Evropské unie, dvojité platanové stromořadí, místo s evropským významem – velvyslanci členských zemí Evropské unie, Polska, Maďarska a Slovenska společně zasadili každý svůj strom Evropy; od konce roku 1994 nad parkem 375 metrů dlouhý dvoukolejný uzavřený svařovaný mostní tubus metra s nejvyšší výškou nad úrovní terénu 17 metrů mezi stanicemi Hůrka a Lužiny; nedaleko (u stanice metra Lužiny v ul. Archeologická) sídlo ústředního sekretariátu KČT.

Přírodní park Košíře-Motol – bohatě zalesněné území o rozloze 354 ha na pravém členitém svahu motolského úvalu od krematoria na západě po zástavbu Na Cibulce; nejvyšší bod – tabulová hora Vidoule (371 m n. m.); období rozkvětu v první polovině 19. století – parková úprava v romantickém duchu s usedlostí Cibulka a dalšími stavbami se sochami, pavilonkem a rozhlednou Cibulka; nad údolím Motolského potoka nedaleko krematoria malý, ale výrazný pahorek z prvohorních čedičů – část přírodní památky Kalvárie v Motole; přírodní památka Motolský ordovik s výchozy mohutných vrstev z období ordoviku (hranice stupňů dobrotivberoun), naleziště trilobitů; golfové hřiště ve střední části již desítky let.

Dvůr Háje – bývalá samota; od 19. století velká zemědělská usedlost; zalesněné okolí s rybníčkem, tůněmi a skalkami.

kaple Nalezení sv. Kříže – významné architektonické barokní dílo se statutem chráněné kulturní památky ČR pravděpodobně od Kiliána Ignáce Dienzenhofera; základní kámen barokní stavby položen roku 1743 císařovnou Marií Terezií; dostavěna a vysvěcena roku 1754; postupně chátrání; zrušena roku 1784; obnovena kolem roku 1892; fresky s výjevem Nalezení sv. Kříže a Vítězství Kříže nad pohanstvím; od roku 1990 v péči římskokatolické farnosti při kostele sv. Jakuba Staršího; od 5. června 2011 pravidelné nedělní dubnové až říjnové bohoslužby.

metro B (na trase postupně stanice Stodůlky, Luka, Lužiny, Hůrka, Nové Butovice, Jinonice a Zličín) – výstavba prvního úseku (I. B – Florenc–Smíchovské nádraží) s délkou 4,9 kilometru a sedmi stanicemi zahájena v roce 1979, otevřen 2. listopadu 1985; stejně dlouhý úsek III. B (Smíchovské nádraží–Nové Butovice) se čtyřmi stanicemi zahájil provoz 26. října 1988; na 5,1 kilometru dlouhém úseku V. B (Nové Butovice–Zličín) zprovozněném 11. listopadu 1994 je 5 stanic a Depo Zličín.





